

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina . Jedná se o opravu místní komunikace ulice V loužku od ulice Za farou k návsi. Jedná se o zastavěné území obce. Jedná se o území solitérně stojích rodinných domů a s minimem průjezdné dopravy – komunikace je neprůjezdná/slepá

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- komunikace místní
- území bydlení – rodinné domy

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 02/2019

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*
stavba zasahuje do památkové zóny návsi v Dýšině

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*
stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna částečně vsakem do okolních ploch a částečně do uličních vpustí a pak dále do jednotné kanalizace

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
stavba zasahuje do ZPF a nezasahuje LPF

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Zábor [m²]	Plocha [m²]
117/2	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	160	160
121/4	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	336	336
1498/13	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	42	42

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

místní komunikace ulice V loužku je napojena na stávající místní komunikace ulice Za farou a pro pěší propojena s rozptylovou plochou návsi. Na místní komunikace jsou napojeny vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tuto místní komunikaci nebude stavbou vznikat. Jsou pouze založena napojení na soukromé pozemky, které nejsou zastavěny

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
předpoklad provádění stavby je polovina roku 2020. Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Dýšina

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Zábor [m²]	Plocha [m²]
117/2	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	160	160
121/4	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	336	336
1495/15	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	24	24
1498/13	trvalý travní porost	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	42	42
124/10	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	3	250
124/9	ostatní plocha	Konstantinovič Jiří, Plánská 46, 34958 Černošín	998	58
123/6	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	1358	2
113	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	1983	590

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

místní komunikace ulice V loužku je napojena na stávající místní komunikace ulice Za farou a pro pěší propojena s rozptylovou plochou návsi. Na místní komunikace jsou napojeny vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tuto místní komunikaci nebude stavbou vznikat. Jsou pouze založena napojení na soukromé pozemky, které nejsou zastavěny. Uliční vpusti jsou napojeny na stáv. jednotnou kanalizaci

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se změnu opravu místních komunikací – změna dokončené stavby. Ulice v Loužku je navržena jako obytná zóna a pěší propojení na návěs – pokračování obytné zóny není možné nedostatečný prostor pro vedení mezi stáv. zástavbou

b) účel užívání stavby,
místní komunikace v zástavbě RD

c) trvalá nebo dočasná stavba,
trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v dokladové části D.2 – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikaci ulice V loužku. Místní komunikace propojuje ulici Za farou a náves. Ulice V loužku je navržena jako obytná zóna – pokračování obytné ulice Za Farou. Konec úpravy je navržen jako chodník – nedostatečná šířka pro provedení MK.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice V loužku je 156,39m. Celková délka obytné zóny je 133,65m a pěší propojení má délku 22,74m. Komunikace je navržena jako slepá s obratištěm. Součástí návrhu ulice V loužku jsou 2 podélná parkovací stání, které jsou rovnoměrně rozmístěny v místě dostatečné šířky uličního profilu. Napojení chodníku na obytnou zónu je přes sníženou obrubu s varovným pásem

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
nevyžaduje

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

dešťová voda je odváděna jednotnou kanalizací nebo vsakována do travnatých ploch. Během stavby nebudou vznikat žádné odpady a ani emise mimo emise z dopravy, které jsou již dnes v lokalitě přítomny – oprava stávající místní komunikace s provozem

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění stavby se předpokládá po etapách.

Stavba bude probíhat za uzavírky a prováděna jako celek. Objízdné trasy nejsou navrženy.

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

nejdou

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Ulice V loužku je navržena jako nemotoristická komunikace - obytná zóna s délkou 156,39m

Celková délka obytné zóny je 133,65m a pěší propojení má délku 22,74m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

vozovka místních komunikací je navržena s asfaltového betonu

chodníky a vstupy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva

parkovací stání a vjezdy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vozovka ulice V loužku má dvě základní šířky 5,5m – v místě bez parkovacích stání tato místa slouží pro vyhýbání vozidel a 3,5m – v místě parkovacích stání. Od staničení 0,065 00km má vozovka obytné zóny šířku 3,0m. Chodník má šířku 1,5m. Obratiště má šířku směrem 16x18m.

Rozměry podélného parkovacího stání jsou 2,0x5,75m resp. 5,25m. Návrh respektuje všechny stávající vjezdy a vchody. Tyto vchody a vjezdy jsou součástí úpravy až na hranici pozemku veřejné komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody,

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Němčičky), kromě živичných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
 - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
 - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.
 - v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
 - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
 - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
 - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
 - Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
 - Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
 - Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.
 - Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodícími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označnicku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojezdným pásem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Místní komunikace ulice V loužku je nepevněná komunikace s povrchem drceného kameniva – štěrkodrt nebo zatravněná s vyjetými koleji/průšlapem. Komunikace je bez obrubníků s postranními travnatými pásy. Šířka zpevněné části je 3,0-5,0m. Část již zrekonstruované ulice V loužku/Za farou má povrch z asfaltového betonu lemovaného betonovým obrubníkem. Vjezdy jsou provedeny z cementobetonových tvarovek.

Odvodnění místní komunikace ulice V loužku je vsakem do okolního terénu. Odvodnění rekonstruované části ulice V loužku je odvodněna do uličních vpustí. Úprava je zakončena uliční vpustí u levé obruby

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Celková délka místní komunikace tzn. i úpravy je 156,39m. Celková délka obytné zóny je 133,65m a pěší propojení má délku 22,74m. Komunikace je navržena jako slepá obytná zóna s obratištěm. Obratiště je prověřeno pro vozidlo o rozměrech 9,32x2,5m Rozměr odpovídá popelářskému vozu nebo hasičskému vozidlu. Na komunikaci jsou navrženy nová podélná parkovací stání. Celkem jsou navržena 2 parkovací stání. Návrh respektuje všechny stávající vjezdy a vchody. Jsou navrženy i vjezdy na parcely, které nejsou zastavěny. Tyto vchody a vjezdy jsou součástí úpravy až na hranici pozemku veřejné komunikace.

Šířkové uspořádání

Vozovka ulice V loužku má dvě základní šířky 5,5m – v místě bez parkovacích stání tato místa slouží pro vyhýbání vozidel a 3,5m – v místě parkovacích stání. Od staničení 0,065 00km má vozovka obytné zóny šířku 3,0m. Chodník má šířku 1,5m. Obratiště má šířku 5,0 m a rozměr 16x18m.

Rozměry podélného parkovacího stání jsou 2,0x5,75m resp. 5,25m

Výškové řešení

Výškové řešení místní komunikace respektuje výškovou úroveň stávajících vjezdů a vchodů. Výškové vedení kopíruje stávající niveletu vozovky. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu.
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- podél obrubníku na styku z asfaltovým betonem je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 250/100/125
- základní převýšení obrubníku je +12cm
- v místě nezpevněného vjezdu v zahradě je navržený betonový obrubník 500/250/80 s převýšením +0cm
- obrubník podél vchodů/chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50
- v místě nezpevněného vchodu v zahradě je navržený betonový obrubník 500/250/50 s převýšením +0cm
- vjezdy vlevo ve směru staničení ulice V loužku jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- vjezdy vpravo ve směru staničení ulice V loužku jsou provedeny asfaltového betonu
- parkovací stání jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- odstup a chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- vjezdy vlevo ve směru staničení (provedeny z dlažby) je uložen krajník 1000/150/180 s převýšením +4cm
- ostatní plochy budou zatravněny

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je navrženo do uličních vpustí. Uliční vpusti budou přes přípojku napojeny do stávající kanalizace. Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží zátěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Odvodnění pěšího propojení je vsakem do terénu. Z důvodu vsaku je vytvořena terénní vsakovací rigol, aby nedocházelo k stékání vody k nemovitostem.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Součástí ulice jsou 2 podélná parkovací místa

6. Vybavení pozemní komunikace

a) zachytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) veřejné osvětlení,- neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci- neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění ,- neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů- neobsahuje

b) základní charakteristiky - neobsahuje

c) související zařízení a vybavení- neobsahuje

d) technické řešení- neobsahuje

e) postup a technologie výstavby- neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz požární posouzení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu místní komunikace v výkopem do 0,5m - není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o stavbu místní komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení HKS se sídlem v Plzni

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.

jedná se o stavbu místní komunikace mimo tato území

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

místní komunikace V loužku je napojena na náves ulici Za farou. Uliční vpusti jsou přes přípojku napojeny do jednotné kanalizace

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Na konci úpravy obytné zóny je navrženo obratiště pro IZS a popelářské vozy. Obratiště bylo prověřeno obalovými křivkami pro vozidlo o rozměrech 9,32mx2,5m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

viz odstavec B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na síť MK ulic Ya Farou a na náves – pěší propojení

c) doprava v klidu,

navržena 2 podélná parkovací stání

d) pěší a cyklistické stezky.

není součástí

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,
dotčené plochy mimo zpevněné budou zatravněny

c) biotechnická, protierozní opatření.
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

- | | | | |
|----|--|---------------|---------------|
| a) | stavební a demoliční odpad – beton č. 170101 | kategorie – O | |
| b) | asfalt bez dehtu | č. 170302 | kategorie – O |
| c) | vytěžená zemina | č. 170504 | kategorie – O |

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 11 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

b) odvodnění staveniště,

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

příjezd na staveniště je po stáv. místních komunikacích ulice Za farou. Ostatní komunikace nebudou pro příjezd využívány

d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 100m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

po stáv. okolních místních komunikacích ulice Za farou a chodníky podél silnic II. resp. III. tř.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Němčičky nebo Chotíkov. Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládaný objem výkopku je 350m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou dojde k uzavření průchozího úseku místní komunikace – komunikace je dnes bez chodníků. Náhradní trasa vede ulicí Za farou pak dále po chodnících podél silnice II. resp. III. tř.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy D.3

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví obce (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem resp. Uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vlastní provádění stavby se předpokládá po etapách.

Stavba bude probíhat za uzavírky a prováděna jako celek. Objízdné trasy nejsou navrženy.

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy D.3 – Dočasné dopravní opatření

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 350m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je navrženo do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do stávající kanalizace. Vpustí jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpustě budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Odvodnění pěšího propojení je vsakem do terénu. Z důvodu vsaku je vytvořena terénní vsakovací rigol ,aby nedocházelo k stékání vody k nemovitostem.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.